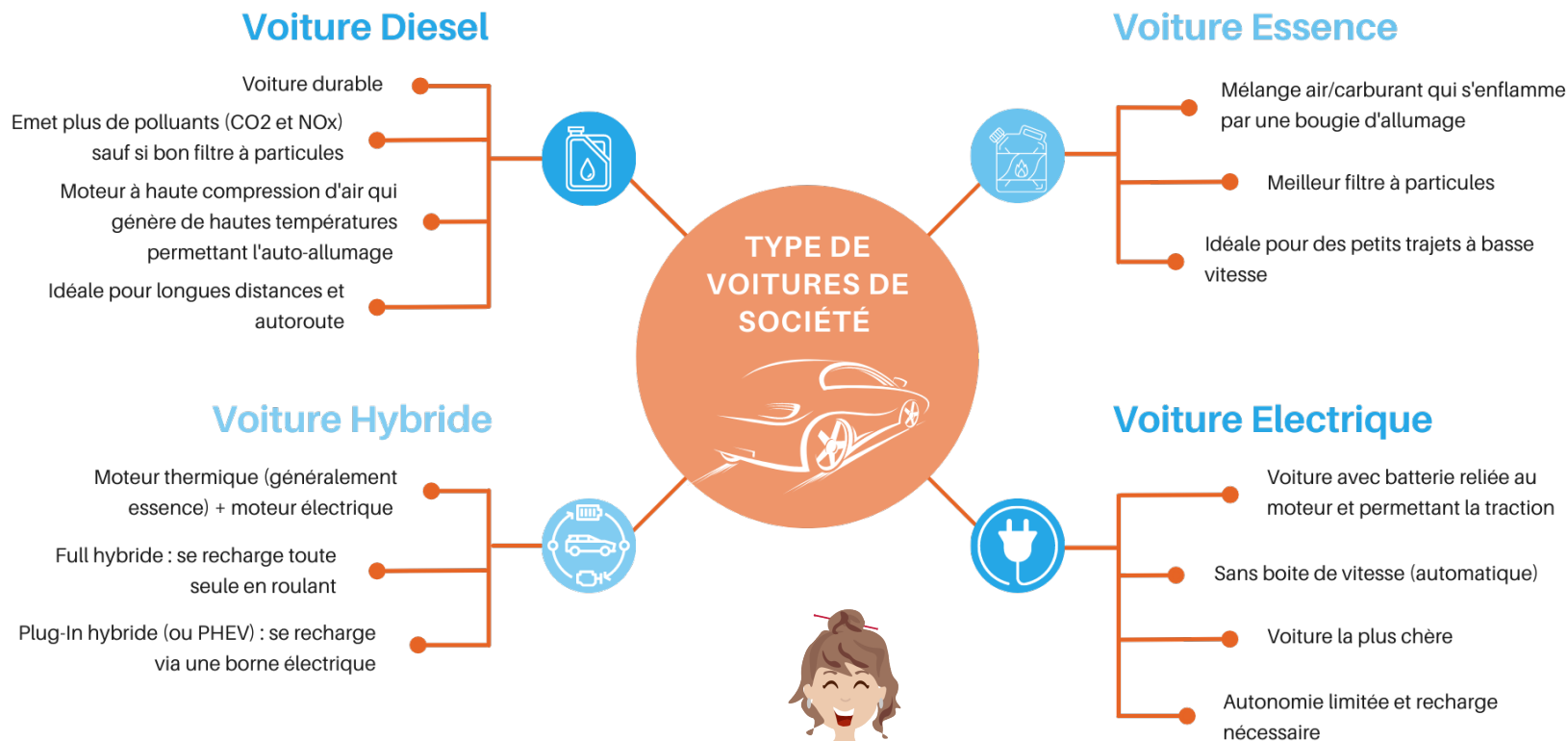


Le coeur du sujet

QUEL TYPE DE MOTEUR ?

Les différents types de voitures



AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS DES MOTEURS

		AVANTAGES	INCONVÉNIENTS
DIESEL	Moteur	Solide et puissant	Moteur lourd
	Entretien / Réparation		Plus coûteux : réparation plus chère d'un moteur diesel et demande plus d'entretien qu'un autre type de motorisation (sauf hybride)
	Pollution		Rejet élevé de particules fines
	Carburant / Recharge		Prix du carburant plus élevé que les autres modèles
	Distance parcourue	Avantageux pour des trajets de plus de 20.000 km/an (environ)	
	Prix et durée de vie	Durée de vie plus longue que les voitures à moteur essence	Prix d'achat plus coûteux que les voitures à moteur essence
ESSENCE	Moteur	Moteur léger et plus silencieux que le moteur diesel	Moteur moins silencieux que le moteur électrique ou hybride (auto-rechargeable ou Plug-in)
	Entretien / Réparation	Moins coûteux qu'un véhicule diesel ou hybride	Usure du moteur plus rapide qu'un autre type de motorisation
	Pollution		Emission élevée de CO2
	Carburant / Recharge	Prix du carburant actuellement moins élevé que le diesel	Consommation plus élevée de carburant que le diesel
	Distance parcourue	Avantageux pour des trajets en ville ou pour des courts trajets	Désavantageux pour des trajets sur autoroute (consommation plus élevée qu'une voiture diesel)
	Prix et durée de vie	Prix d'achat moins coûteux que les autres types de voitures	Durée de vie moins longue que les autres types de voiture

		AVANTAGES	INCONVÉNIENTS
HYBRIDE (AUTO- RECHARGEABLE ET PLUG-IN)	Moteur	Autonomie importante car véhicule jongle entre un moteur électrique et un moteur thermique	Moteur électrique : batteries très lourdes et à faibles capacités (à haute vitesse)
	Entretien / Réparation		Plus coûteux que les voitures essence ou électriques et garages spécifiques car double motorisation (carburant + électrique)
	Pollution	Réduction de gaz à effet de serre	Plus polluante que les voitures électriques
	Carburant / Recharge	Auto-rechargeable : se recharge en roulant Plug-in : prise et câble de recharge	Consommation de carburant plus élevée sur autoroute car voiture lourde (batterie lourde)
	Distance parcourue	Idéale pour les courtes distances ; Distance parcourue en électrique plus longue avec la Plug-in	
	Prix et durée de vie	Prix plus élevé à la revente Durée de vie plus longue	Prix d'achat élevé
ÉLECTRIQUE	Moteur	Silencieux	Autonomie limitée et "peur" de la panne
	Entretien / Réparation	Facile et moins coûteux que les autres types de motorisation en raison du changement de pièces moins nombreuses et moins régulier	
	Pollution	Seul véhicule actuellement à n'émettre ni CO2 ni particules	Impact carbone plus lourd qu'une voiture thermique (batteries : énergies fossiles et métaux)
	Carburant / Recharge	Coût de recharge moins élevé que le coût du carburant	Arrêts réguliers pour recharger et temps de recharge +/- long selon la puissance de la borne
	Distance parcourue		Moins élevée que les voitures hybrides ou thermiques
	Prix et durée de vie	Prix plus élevé à la revente Durée de vie plus longue	Prix plus élevé que les véhicules thermiques

LA FISCALITÉ À LA BELGE

Nous y sommes ! Le verdissement fiscal est en marche ! Allumons les moteurs et partons à la découverte d'une nouvelle histoire bien belge.

Tout commence fin 2021, durant une énième vague de Covid. Le gouvernement décide de voter une nouvelle loi fiscale concernant la déduction des véhicules pour les années à venir. L'objectif de cette loi est de rendre le parc automobile belge plus écologique.

Mieux qu'un long discours détaillant les différentes étapes à venir, il est préférable de résumer le nouveau régime et les dates importantes à retenir au travers d'une ligne du temps.

Le régime fiscal en un coup d'oeil

AVEC LA CONTRIBUTION DE GEOFFREY SCAILLET – EXPERT COMPTABLE & FISCAL CERTIFIÉ ITAA - THG NAMUR

